Бронекоробочка

№18 (2016)

Kolohousenka

M 1:50

WARGAMING.NET

LET'S BATTLE

автор моделей: Илья Белогубец

модель танка **Kolohousenka** (простая и сложная, «игровой» цвет) – страницы 3, 4, 7
модель танка **Kolohousenka** (простая и сложная, камуфляж) – страницы 5, 6, 7

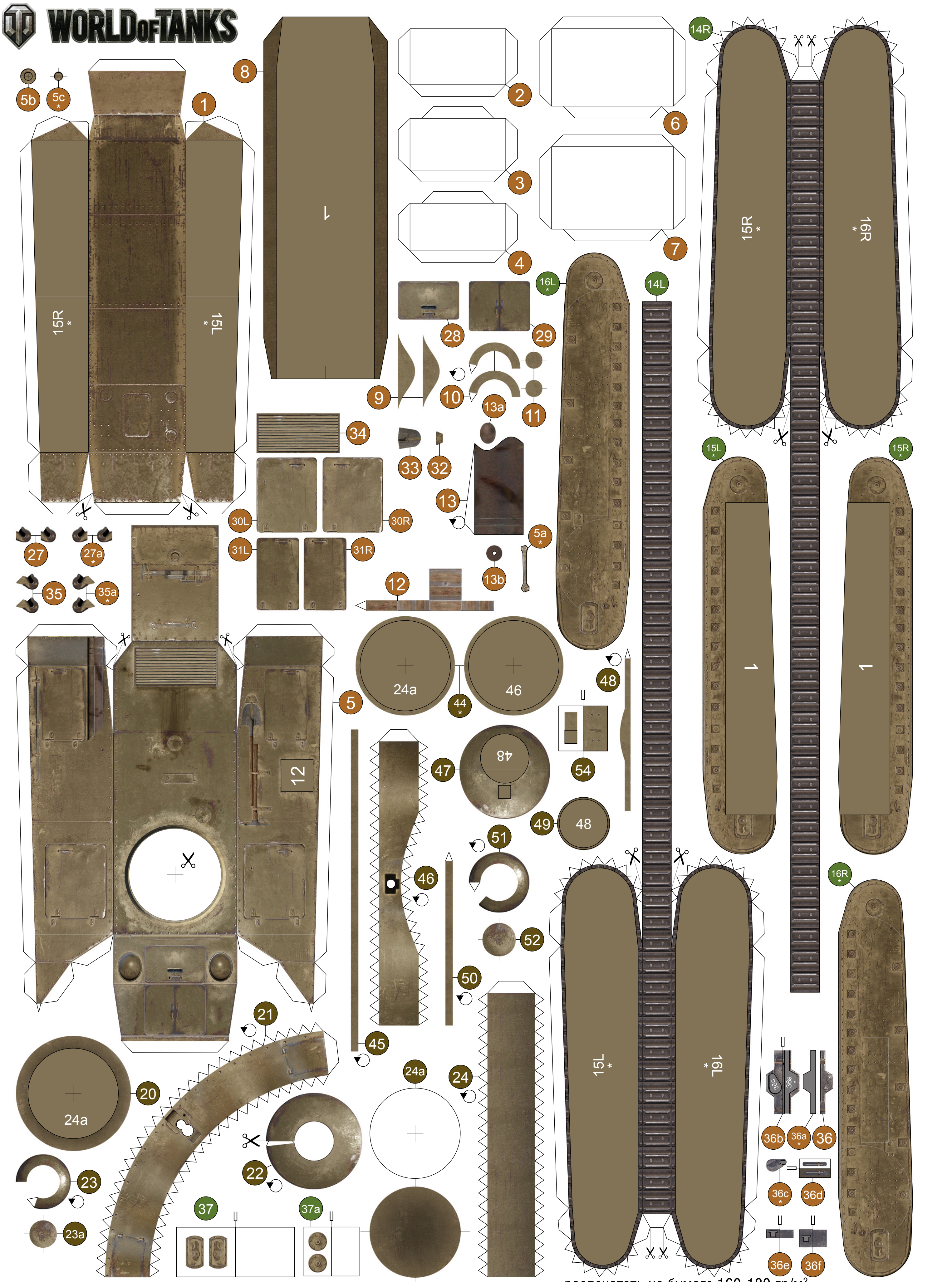
автор модели: Олег Ивченков

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

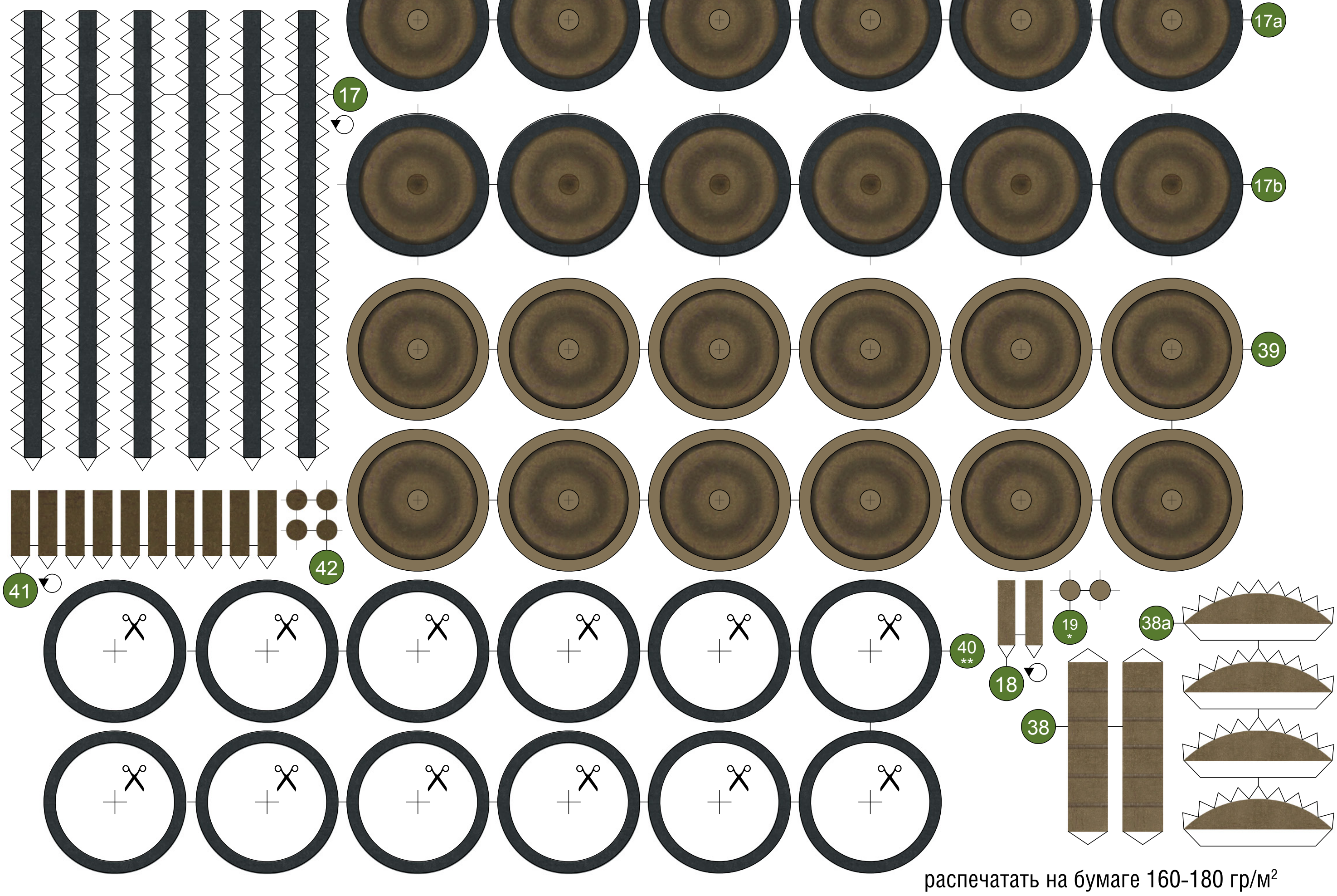
распечатать на бумаге 160-180 гр/м^2

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

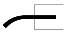
Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

WORLD OF TANKS

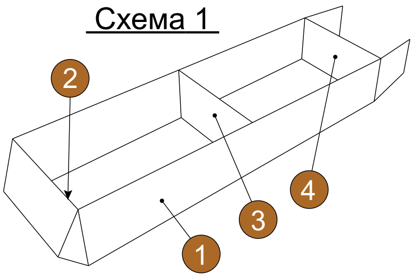


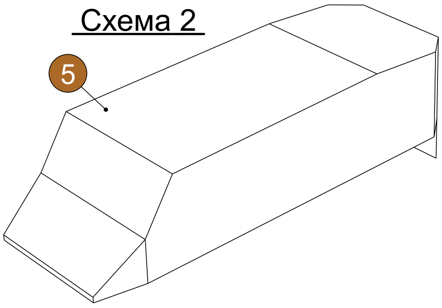
распечатать на бумаге 160-180 гр/м^2

Шаблон Sh1(проволока∅0,5 мм) М1:1



Шаблон Sh2(проволока∅0,5 мм) М1:1

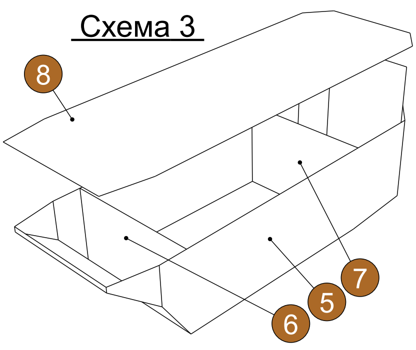


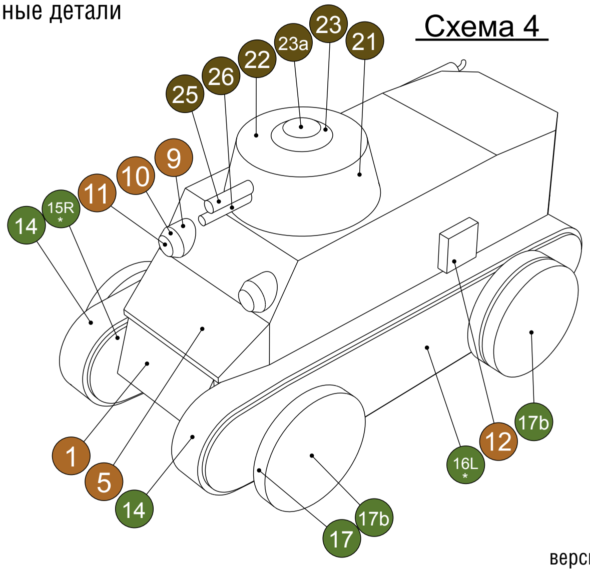


Порядок сборки модели танка Kolohousenka

Корпус
Вырезаем дет.1, внутри которой, как показано на Схеме 1, размещаем дет.2,3 и 4. Вырезаем и склеиваем дет.5, как показано на Схеме 2, предварительно прорезав отверстие под погон башни. Внутрь этой детали вклеиваем дет.6 и 7, и закрываем низ дет.8, как показано на Схеме 3. Приклеиваем дет.1 к дет.8 в обозначенном месте. Согласно Схем 4 и 6 собираем остальные детали корпуса.

Ходовая часть
Вырезаем и склеиваем дет.14L, к ней, в обозначенном месте, приклеиваем дет.15L* и 16L*. Собранные ходовые части приклеиваем к дет.1, как показано на Схемах 4 и 6. Модель можно собрать в двух вариантах: гусеничном и колёсном. Для сборки колёсного варианта, согласно Схеме 5 собираем передние колеса, согласно Схеме 8 – задние. Прикрепляем колёса к ходовой в обозначенных местах.





0 1 2 3m

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

WORLD of TANKS

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

распечатать на бумаге 160-180 гр/м^2

версия 1.0

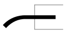
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

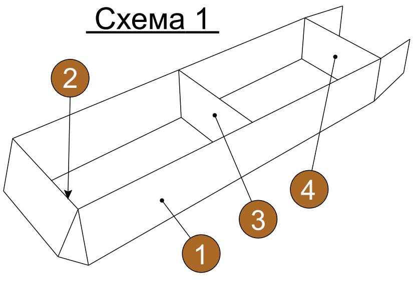
Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

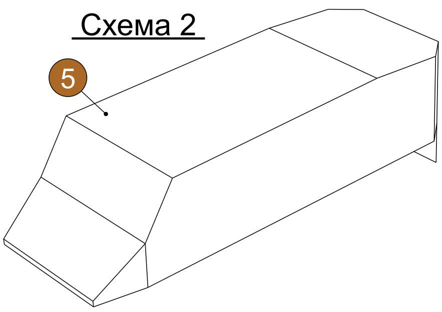
распечатать на бумаге 160-180 гр/м^2

Шаблон Sh1(проволока ∅0,5 мм) М1:1



Шаблон Sh2(проволока ∅0,5 мм) М1:1

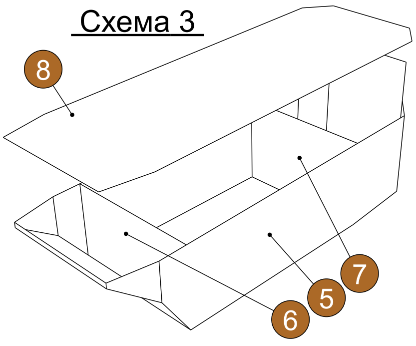


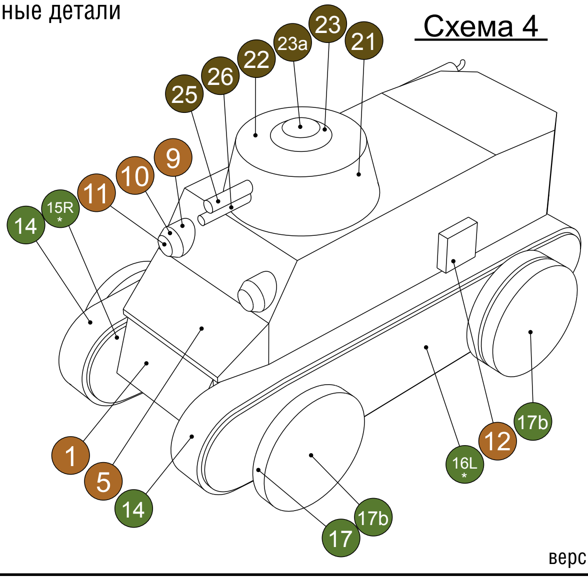


Порядок сборки модели танка Kolohousenka

Корпус
Вырезаем дет.1, внутри которой, как показано на Схеме 1, размещаем дет.2,3 и 4. Вырезаем и склеиваем дет.5, как показано на Схеме 2, предварительно прорезав отверстие под погон башни. Внутрь этой детали вклеиваем дет.6 и 7, и закрываем низ дет.8, как показано на Схеме 3. Приклеиваем дет.1 к дет.8 в обозначенном месте. Согласно Схем 4 и 6 собираем остальные детали корпуса.

Ходовая часть
Вырезаем и склеиваем дет.14L, к ней, в обозначенном месте, приклеиваем дет.15L* и 16L*. Собранные ходовые части приклеиваем к дет.1, как показано на Схемах 4 и 6. Модель можно собрать в двух вариантах: гусеничном и колёсном. Для сборки колёсного варианта, согласно Схеме 5 собираем передние колеса, согласно Схеме 8 – задние. Прикрепляем колёса к ходовой в обозначенных местах.





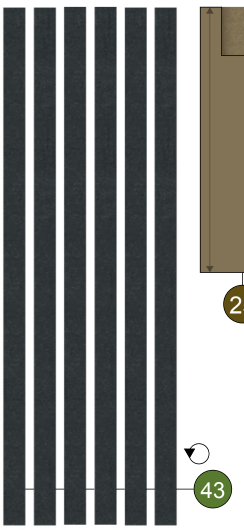
При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

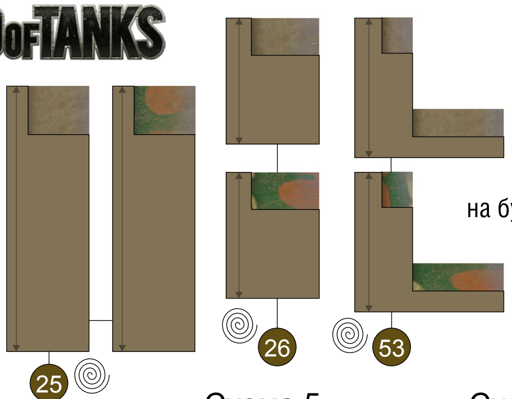
версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

WORLD of TANKS





распечатать
на бумаге 70-80 гр/м²

Схема 6

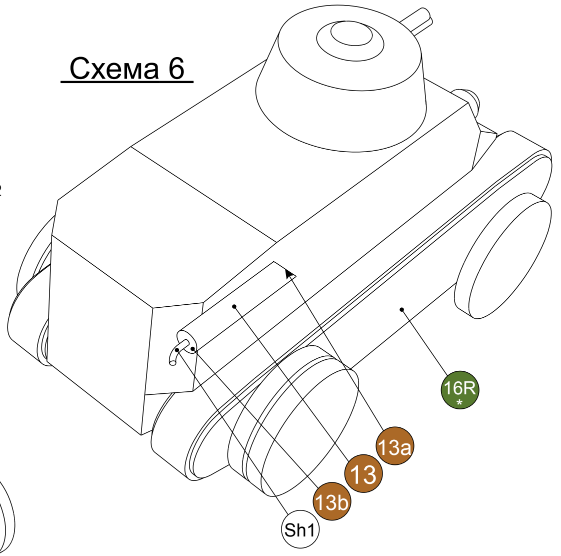


Схема 5

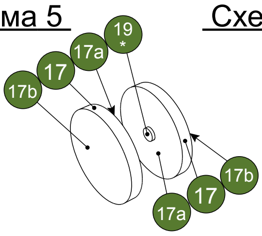


Схема 8

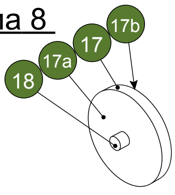
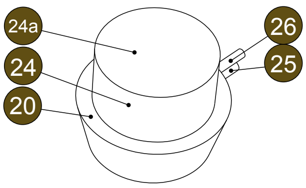


Схема 7

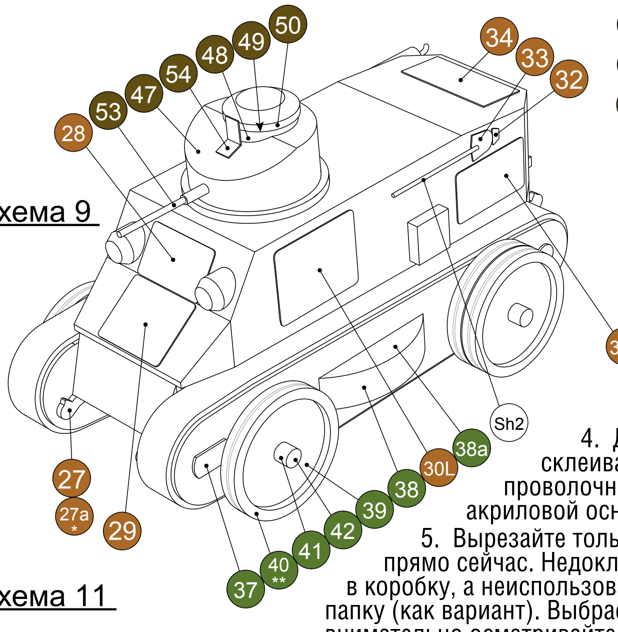


Башня

Башню танка можно собрать в двух вариантах. Сборка показана на Схемах 4, 6, 7 и 11. Моделисты с опытом могут собрать более детализированную версию. Её сборка показана на Схемах 9,10 и 12.

Бумажная модель чехословацкого лёгкого танка Kolohousenka готова!

Схема 9



Советы по сборке

1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА.** Для склеивания металлических деталей (например, проволочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе (**«Момент»**, **«Суперцемент»**).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрав нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Схема 11

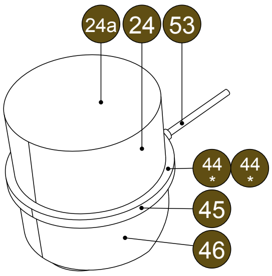


Схема 12

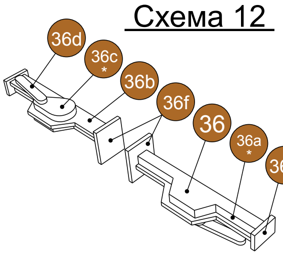


Схема 10

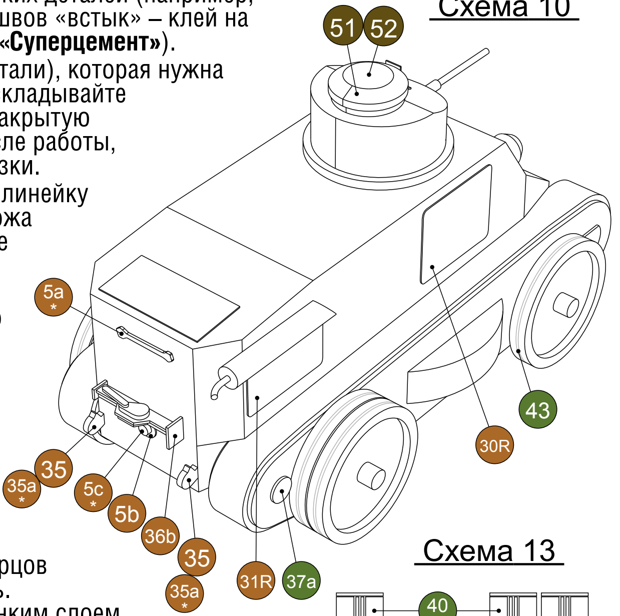
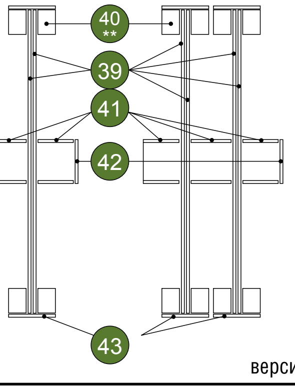


Схема 13



Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в

специальном разделе форума игры World of Tanks

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

Чехословацкий лёгкий танк Kolohousenka

К середине 1920-х годов конструкторская мысль в ведущих танкостроительных странах сосредоточилась на преодолении ограничений, накладываемых низкой подвижностью и малым запасом хода массовых пехотных танков, а также на решении задач по созданию сверхлёгких боевых машин, предназначенных для ведения разведки (танкеток) и колёсно-гусеничных боевых машин – «маневренных танков».

Работы над колесно-гусеничным шасси в начале 1920-х годов проводил конгломерат фирм, находившихся на территории бывшей Австро-Венгерской империи и только что созданной Чехословацкой республики: «Ringhoffer, Laurin & Klement» (в дальнейшем влилась в состав «Škoda») и «Breitfeld, Daněk» (несколько позднее объединена с «ČKD»). Заметную помощь чехословацким специалистам оказали инженер Фоллмар, известный своими проектами создания первых немецких танков A7V и LK и дрезденская фирма «Hille-Werke». За основу было взято шасси трактора Hanomag WD-50PS, представлявшего собой лицензионную копию популярного и надёжного трактора фирмы Caterpillar. Совместными усилиями ходовая часть трактора была доработана под установку колес автомобильного типа по бортам корпуса, привода к ним и подъёмного механизма.

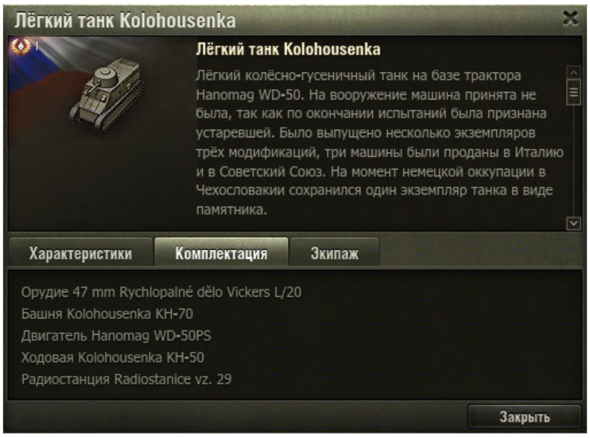
Первый образец небронированного шасси был приобретён армией Чехословакии в 1923 году. Машина была оценена позитивно: по ходовым качествам она заметно превосходила предоставленные Францией танки Renault FT 17. Из-за ограничений, наложенных Антантой на немецкие предприятия по производству вооружения, изготовление бронированных прототипов, получивших название KH-50 (Kolohousenka 50HP – колесно-гусеничная машина с двигателем мощностью 50 л.с.), решили организовать на территории Чехословакии. Согласно заказу, один из них должен был обладать забронированным корпусом, а второй изготовлен в виде артиллерийского тягача.

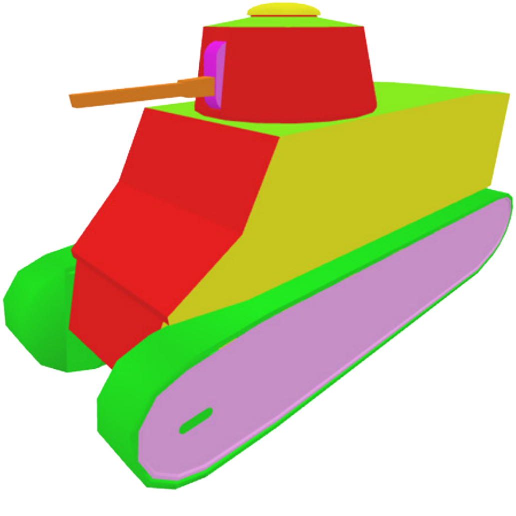
Танк вооружался одной 37мм пехотной пушкой (или 7,92-мм пулеметом) с жидкостным охлаждением, установленным в цилиндрической одноместной башне с командирской башенкой. Экипаж машины состоял из двух человек: механика-водителя и командира, который также выполнял функции наводчика и заряжающего. В отличие от танка, созданный на том же шасси тягач KH-50 не бронировался и не вооружался. На армейских испытаниях, проведённых под контролем специалистов Военно-Технического Института (VTU), было выявлено немало проблем в конструкции машины.

Проект вернули для модернизации, первый этап которой был проведен в 1927 году силами фирмы ČKD. На танк установили новый двигатель мощностью 60 л.с. и коробку передач. Кроме того, танк оснастили новым корпусом и башней увеличенного размера, в которую хотели установить 47-мм противотанковую пушку Vickers или два пулемёта. Модернизированный танк получил наименование KH-60. Так как характеристики танка все еще не устраивали военных, в 1929 году была построена третья и последняя его модификация. Она получила новый корпус, двигатель мощностью 70 л.с. и название KH-70.

В 1932 году была выдана спецификация на тяжелый танк, оснащённый колесно-гусеничным шасси. Реализовать такой проект не представлялось возможным, и через некоторое время его отменили. Всего в рамках работы над колесно-гусеничным шасси было построено 6 машин. Считается, что один KH-60 был продан СССР в 1927 году, второй принят чехословацкой армией в ограниченную эксплуатацию и использовался в танковой школе в Вышковицах до 1938 года, где в неходовом состоянии достался немцам в 1939 году, а единственный KH-70 в 1930 был отправлен в Италию.

Литература:
«Полная энциклопедия танков мира 1915-2000», сост.Г.Л.Холявский, АСТ, Москва, 1998
V.Francev, Ch.K.Klement, «Československa obrnena vozidla 1918-48», Praha, 2004





Чехословацкий лёгкий танк Kolohousenka
в игре World of Tanks
(внешний вид и collision model)

Условные обозначения на схемах:

L\R - деталь левой или правой стороны модели
* - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм
** - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм
✂ - в детали необходимо сделать прорезь
- деталь необходимо скрутить в плотный рулон
- деталь необходимо скрутить в цилиндр
- детали необходимо придать правильную форму

ČKD KH-50 на ходовых испытаниях, 1926 год.

автор модели: Илья Белогубец

В брошюре «Бронекоробочка» №19 вас ждёт бумажная модель немецкого среднего танка E-50M

автор модели: Олег Дмитрук